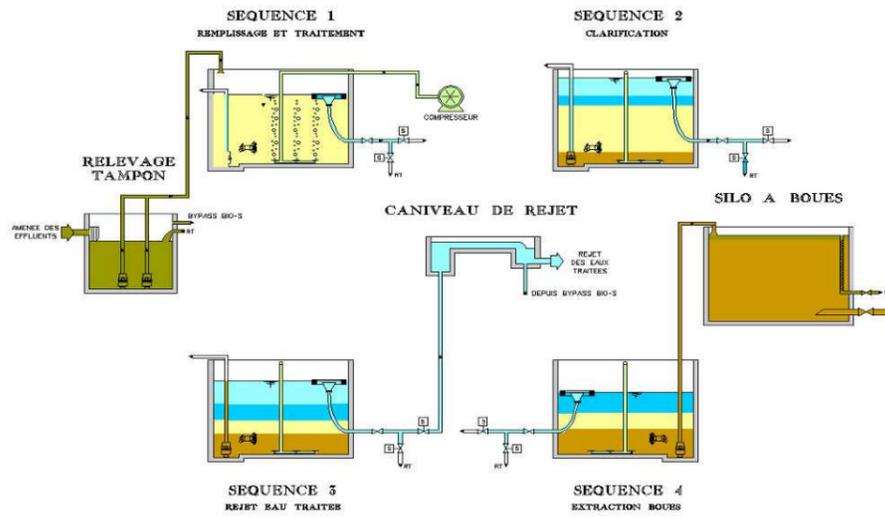


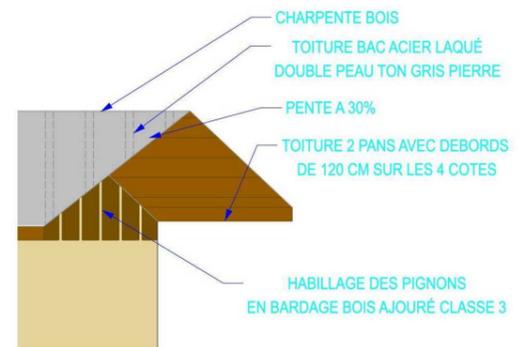
# BELLEVAUX

## Construction de la station d'épuration de Terramont 700 EH



### INTEGRATION :

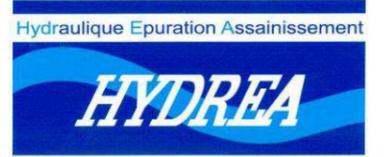
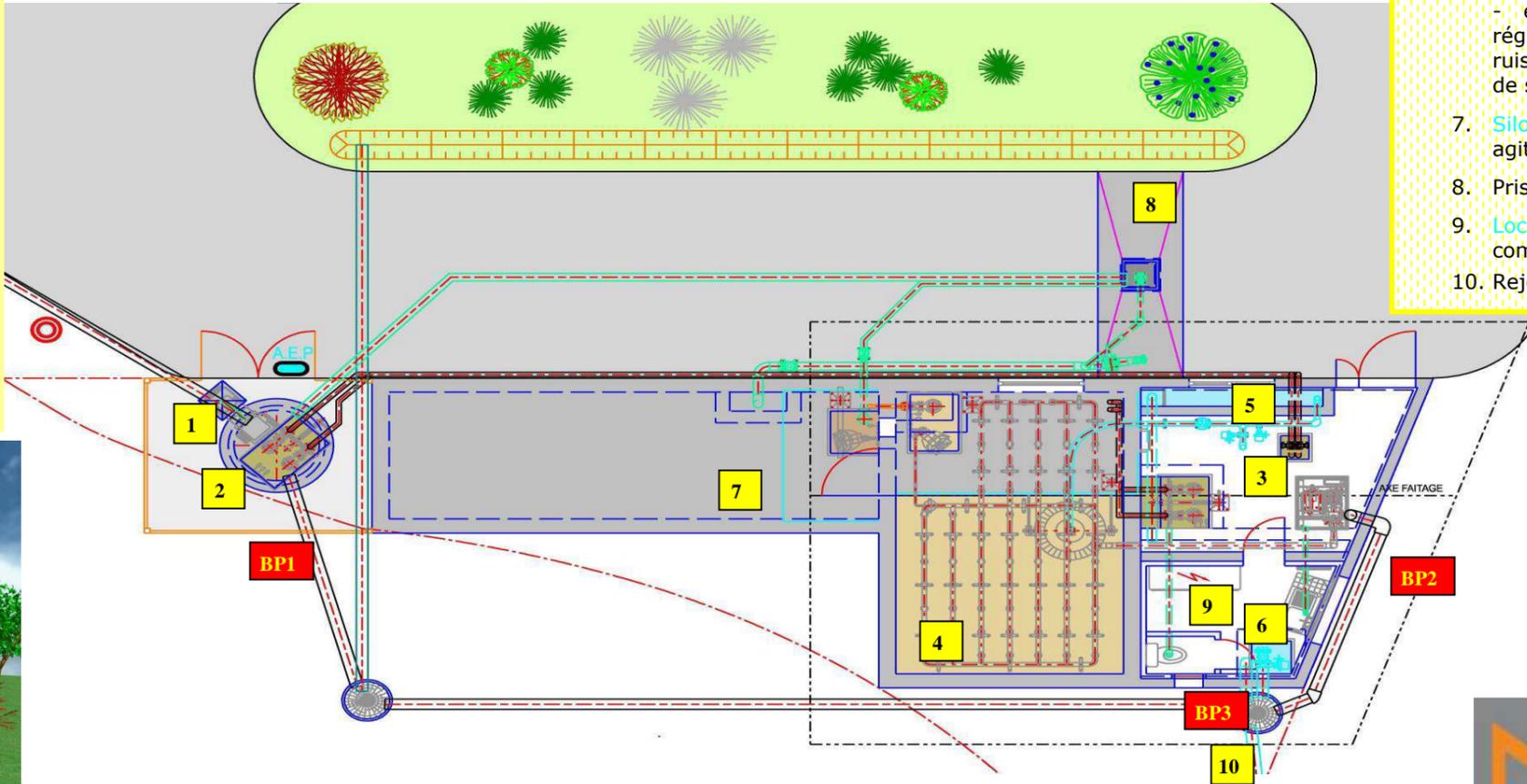
- Implantation :** Insertion de la station dans le périmètre constructible  
 ⇒ Respect du PLU
- Architecturale :** Prise en compte des contraintes architecturales (bâtiment d'exploitation, annexe de stockage)  
 ⇒ Respect du PLU  
 ⇒ Respect des prescriptions architecturales



1. Arrivée des eaux brutes - Prétraitement par **dégrilleur vertical automatique avec panier de secours intégré**.
2. **Poste de relevage** équipé de 2 pompes de relevage vers le bassin tampon des eaux brutes.
3. **Bassin tampon des eaux brutes** V=30m<sup>3</sup> - équipé de 2 pompes de vidange vers le réacteur biologique
4. **Réacteur biologique séquencé** V=120m<sup>3</sup>, Aération par insufflation d'air par surpresseur, Equipé d'un aquadecant permettant d'évacuer les eaux traitées en fin de cycle vers le canal de comptage + un agitateur + une pompe d'extraction des boues vers le silo à boues
5. **Canal de comptage des eaux traitées** équipé d'un seuil de mesure en V
6. **Bassin tampon des eaux traitées** V=22m<sup>3</sup> - équipé d'une vanne motorisée de régulation du débit de rejet vers le ruisseau à 1,8m<sup>3</sup>/h + 1 vanne manuelle de secours
7. **Silo à boues** V=120m<sup>3</sup>, Equipé d'un agitateur + une grille drainante GDV
8. Prise des boues + Aire à boues
9. **Local d'exploitation** - armoire de commande et sanitaires
10. Rejet vers le ruisseau La Follaz

### CONFORMITE :

- Traitement :** dimensionnement sécurisé du volume de traitement biologique + des équipements  
 ⇒ Procédé Bio'S®
- Effluents arrivés :** bassin tampon des eaux brutes **30 m<sup>3</sup>**  
 ⇒ Stockage avant traitement sur cylce  
 ⇒ Neutralisation par mélange des effluents (laiterie, communal)
- Rejet :** bassin tampon des eaux traitées **22 m<sup>3</sup>** = volume de vidange du réacteur biologique.  
 + **vanne motorisée**  
 ⇒ rejet 1,8m<sup>3</sup>/h
- Boues :** siccité de 30g/L  
 ⇒ optimisation des transports vers la station Chez Girard



### ERGONOMIE :

- Accessibilité :** voiries de 4,5m avec double accès.  
 ⇒ Transport des boues facilité
- Altitude de voirie :** identique à la voirie communale, ce qui permet d'éviter que les eaux ruisselantes s'écoulent vers la STEP.  
 ⇒ Protection de la station
- Exploitabilité :** compacité des lieux d'exploitation + lieu couvert  
 ⇒ Confort d'exploitation

### OPTIMISATION DU PROJET :

- Place :** Zone de constructibilité réduite  
 ⇒ Compacité du procédé Bio'S®  
 ⇒ Réaménagement globale de la conception pour rentrer dans la zone constructible  
 ⇒ Utilisation complète de l'espace triangulaire  
 ⇒ Choix d'un dégrilleur vertical
- Coût :** Choix techniques d'équipement, de fondations et d'architecture  
 ⇒ Optimisation du coût d'investissement
- Process :** Choix du procédé Bio'S®  
 ⇒ Optimisation des coûts d'exploitation

Simulation d'accès d'un tracteur + Tonne à lisier

